
INFORMAZIONI GENERALI
E
REGOLAMENTO SPECIALE
“STAFFETTANDO NEL PICENO”

– SEZIONE CICLISMO –

24 LUGLIO 2011

1^ EDIZIONE

Percorso ciclistico “Staffettando nel Piceno”

Informazioni di carattere generale

L'intero percorso attraverso la Provincia di *Ascoli Piceno* misura complessivamente km 230 – ascensionale mt 4500.

Esso è diviso in due parti rispettivamente:

- 1^a parte – km 125, ascensionale mt 2400 con partenza da Pagliare del Tronto (Spinetoli) ore 7.30 e arrivo a Castignano ore 13.30 – Media km 21 ora.
- 2^a parte – km 105, ascensionale mt 2100 con partenza da Castignano ore 14.30 e arrivo ad Ascoli Piceno ore 19.30 – Media km 21 ora.

Comuni attraversati: 1^a parte 17 – 2^a parte 9 – Totale 26.

Ogni parte sarà divisa in tre tratti di circa km 35/45 Partenza – Controllo / Controllo – Controllo / Controllo – Arrivo.

Castignano pranzo – Ascoli Piceno cena.

Per ulteriori dettagli sul percorso, comuni attraversati, planimetrie, altimetrie, tempi, passaggi e qualsiasi altra informazione, si rimanda a quanto illustrato nel sito www.staffettandonelpiceno.it .

Tutto il percorso ciclistico sarà segnalato con cartelli indicativi con frecce di “colore blu” (rosse per quelli del percorso podistico, prestare attenzione!!!)

Assistenza

Tutti i partecipanti possono ricevere assistenza (idrica, alimentare o meccanica) dal personale dell'organizzazione o dalla propria società o da altri, ma esclusivamente con assistente e partecipante fermi sulla destra, al fine di non creare problemi all'incolumità propria ed altrui (i passaggi di borracce al volo lasciamoli ai professionisti). Chi incorrerà in detta infrazione sarà richiamato e poi invalidata la sua presenza.

Variazioni percorso

Qualora gli organizzatori lo ritenessero opportuno l'attraversamento nel cuore del borgo di Offida e di Cossignano, potrebbe allungare il primo tratto della 1^a parte di 5 Km. Pertanto l'intera 1^a parte sarebbe di 130 Km, invece che 125 Km.

Nella 2^a parte per una maggiore tutela dell'incolumità fisica, gli organizzatori potrebbero evitare due gallerie, allungando il percorso del secondo tratto di circa 3 Km portando il totale a 108 Km.

Informazioni tecniche singoli tratti

1^a parte – 1° tratto

Non esiste un metro di pianura, tutto il primo tratto è esclusivamente a dente di sega, con salite anche del 7-10%, lunghezza massima 3/4 Km.

E' assolutamente il più nervoso di tutto il percorso, rapporti consigliati un buon 34x23/25 per le salite, tenendo conto che bisogna andare piano, fare agilità e non consumare energie inutilmente. Tratto più impegnativo Cossignano – Carassai anche perché è la fine del tratto (già qui potete farvi sostituire o decidere di proseguire).

1^a parte – 2° tratto

Estremamente più facile del primo, si viaggia sui crinali e si scende verso il mare, poi lo si fiancheggia per un lungo tratto pianeggiante fino a San Benedetto del Tronto, per poi svoltare a destra verso Acquaviva Picena. Salita finale di circa 6 Km con pendenza media del 5% unica difficoltà di questo tratto. Rapporti consigliati 34x21/23 per la salita. Sostituzione o proseguire.

1^a parte – 3° tratto

Sempre sui crinali si va verso Montepandone, discesa verso la Salaria, pianura, si sale a Monsampolo, di nuovo discesa verso la Salaria, pianura, si sale a Castel di Lama, pianura, discesa dei calanchi e poi tutto a salire da Appianano del Tronto a Castignano. Tratti al 6/7% e finale a tirare 3/5% il tutto per gli ultimi 15 Km. Il tratto finale è particolarmente impegnativo, non per le pendenze ma per la lunghezza, ma poi si va a pranzo. Decidete se ripartire o portarvi ad Ascoli Piceno per andare tutti insieme all'arrivo. Rapporti consigliati 34x19/21 per le salite.

2^a parte – 1° tratto

Assolutamente il più scorrevole. Discesa fino al cuore di Rotella, salita al 5/7% fino a c.da Croce Rossa 3 Km, salita al 3/5% fino a Montalto Marche, discesa fino alla Val d'Aso e poi un lunghissimo tratto a tirare 2% per 17 Km fino a Comunanza. Rapporti consigliati 34x17/19 per le salite.

2^a parte – 2° tratto

ATTENZIONE: è il tratto più lungo, ma il più bello da un punto di vista naturale, siete nel cuore dei Sibillini, di fronte a voi il Vettore e poi lo troverete sulla vostra destra, passerete sotto e lui vi sovrasterà mediamente per altri 1500 metri con le sue pareti a picco (al momento della

ricognizione sulle sue pareti c'era ancora la neve). Ripenserete che poche ore prima siete passati a circa 10 metri dal mare Adriatico e ora siete a oltre 1000 metri. Paesaggio unico della nostra provincia, godete di questa bellezza!

Da Comunanza la strada facile ci porta a fiancheggiare il lago di Gerosa, dove la strada inizia a tirare 3/4% fino al bivio per Montegallo, salita delle Pescolle 5 Km al 7%, discesa verso Balzo di Montegallo e poi salita, salita, salita fino al passo del Galluccio a quota 1170 s.l.m., una salita di 10 Km a 5/7/10%, qui finiscono le sofferenze; poi per Acquisanta Terme tutta discesa prima con pendenze importanti, poi sulla Salaria solo al 3/4% . L'odore dell'acqua delle sue terme vi dirà che il tratto è finito. Rapporti 34x23/25 in salita.

3ª parte – 3° tratto

Il tratto assolutamente più facile adatto a tutti, a chi a fatto gli altri tratti ed a chi ha aspettato per entrare in città insieme. Pensate che l'unica asperità dopo Mozzano è lunga 500 m ed è al 4% mediamente. Scendiamo sulla vecchia Salaria, al 2/3%. Poi Ascoli ed è finito tutto, una deviazione, un controllo e si arriva nel cuore della città, Piazza Arringo.

Consigli finali

Se avete fatto un solo tratto, avrete 6 edizioni per completare il percorso; se ne avete fatti due, vi aspettiamo almeno per altre 3 edizioni; se decidete di fare l'intero percorso mattutino vi aspettiamo il prossimo anno per fare quello pomeridiano, se volete andare al mare potete aggregarvi nella seconda parte e viceversa, e se qualcosa non vi è piaciuto...siamo ad ascoltarvi! Cercheremo di migliorarci per il prossimo anno, ma soprattutto puniteci, invitandoci a partecipare al giro della vostra provincia, per ribadire ospitalità e bellezze italiane, la sfida è aperta, la formula della staffetta permette di partecipare e realizzare i grandi giri.

Un ringraziamento

Gli organizzatori

Regolamento speciale “Staffettando nel Piceno”

- Sezione Ciclismo -

Art. 1 - Scopo e filosofia partecipativa

Detta manifestazione, nasce sotto il patrocinio e l’iniziativa della stessa Provincia di Ascoli Piceno, con lo scopo di far conoscere, godere e valorizzare il territorio Piceno, attraversandolo con assoluta tranquillità e nell’assoluto limite delle proprie possibilità fisiche, bandendo ogni forma di agonismo, esaltando solo lo spirito partecipativo, dello stare insieme, turistico e sportivo.

Art. 2 - Andatura e medie

Tutti i tratti dell’intero percorso tengono conto di medie oscillanti tra i 20/25 km orari quindi alla portata di tanti, mentre il kilometraggio dello stesso tratto non supera i 45 km, dando la possibilità di scegliere liberamente ad ognuno km, numero tratti e parti da percorrere.

Art 3. - Aderenti

Detta manifestazione ciclistica, assolutamente non competitiva, è aperta a qualsiasi tesserato (anche giornaliero), di entrambi i sessi, appartenente alla F.C.I. ed a qualsiasi ente di promozione sportiva o singolo.

Art. 4 - Iscrizioni

Scaricando l’apposito modulo dal sito www.staffettandonelpiceno.it e nel rispetto di quanto previsto dagli organizzatori; tutti debbono far pervenire le iscrizioni singole o cumulative, all’indirizzo previsto nel programma della manifestazione; non saranno accettate altre forme.

La sottoscrizione del modulo, sia a firma individuale che a firma del presidente, è garanzia dell’idoneità medica del partecipante e della validità del certificato attestante quanto sopra alla data della manifestazione esentando da ogni responsabilità gli organizzatori stessi ed autorizzando il trattamento dei dati personali, e presa visione di tutte le prescrizioni e regolamenti.

Gli organizzatori si riservano la facoltà insindacabile dell’accettazione delle iscrizioni previo comunicazione agli interessati.

Art. 5 - Numero partecipanti Società (Associazioni – Gruppi)

Il numero massimo di iscritti per ogni società è assolutamente libero, oltre l’accettazione di iscrizioni individuali.

Ogni società dovrà assolutamente partire alle località prestabilite di ogni frazione almeno con la metà degli iscritti (arrotondamento al numero superiore) ed essere presente sui singoli tratti con almeno ¼ degli iscritti (arrotondamento al numero superiore) entro il “campo gara”.

Le società (Associazioni – Gruppi) aventi affiliazione plurime saranno considerate e classificate come società diverse tra di loro.

Art. 6 - Kilometraggio massimo e tratti

Ogni partecipante può liberamente scegliere quanti e quali tratti percorrere e di quale frazione, comunque, chi fosse dotato di semplice certificato medico per attività non agonistica, non può percorrere oltre 3 tratti ed un massimo di 125 km.

E' comunque assolutamente obbligatorio per ciascuna società completare l'intero percorso (km 230) con almeno ¼ degli iscritti su ogni tratto per conservare il punteggio accreditato ad ogni suo iscritto e quindi alla stessa società.

Art. 7 - Agonisti deroga

Percorrere oltre tre tratti (MAX 125 km) è permesso esclusivamente ai possessori di tessera agonistica e relativo certificato medico in corso di validità, sotto la propria responsabilità e quella del proprio presidente, tenuto conto che detta presenza non apporta alcun punteggio, ma permette solo di raggiungere il numero minimo previsto per la stessa società, sul tratto interessato.

Art. 8 - Staffetta

Lo spirito partecipativo, collaborativo e sociale, viene esaltato con la possibilità di usufruire di una “staffetta” tra i compagni in sella sul percorso e quelli in subentro ai vari posti di controllo, sempre della medesima società, al fine di conservare almeno il numero minimo previsto, relativo al tratto da percorrere.

Art. 9 – Partenza

Ogni società (Associazione – Gruppo) deve prendere il via (Pagliare del Tronto e Catignano) almeno con metà degli iscritti, per non incorrere in penalizzazioni (le stesse previste per i singoli tratti, vedi art.11).

Art. 10 - Cambio

Il cambio o l'aggiunta di altri componenti della stessa società deve avvenire esclusivamente nei primi km della zona “controllo” entrando in gruppo dalla coda dello stesso, previa segnalazione al commissariato o incaricato dell'organizzazione, preposto alla delimitazione del “campo manifestazione”.

Art. 11 - Campo Manifestazione - Penalizzazioni

Viene denominato “Campo Manifestazione o gara” lo spazio tra il mezzo che precede il gruppo e ne regola l’andatura ed il mezzo ufficiale che chiude il gruppo.

Questo intervallo per questioni organizzative e di sicurezza sarà limitato in 200/1000 mt max.

Coloro che si troveranno a pedalare oltre la vettura “fine campo” saranno, a maggior ragione obbligati al tassativo rispetto del codice della strada, e renderanno momentaneamente deficitaria la squadra e penalizzabile alla zona controllo, qualora essa non sia presente in quel tratto con il numero minimo previsto dei partecipanti: penalizzazione di due punti per ogni partecipante sotto al numero previsto in quel tratto (¼ degli iscritti).

Art. 12 – Controlli - ristoro

L’organizzazione, ad un intervallo di circa 35/45 km predisporrà dei punti di controllo o controllo-ristoro e verificherà la presenza dei componenti di ogni singola società (minimo previsto).

Detta verifica può essere effettuata, tramite firma dei partecipanti, rilevazione da parte dei commissari, timbri di validazione o altro metodo. Successivamente al controllo e solo sul posto stabilito si può entrare nel gruppo per eventualmente ristabilire il numero minimo per il successivo tratto.

L’organizzazione può a suo insindacabile giudizio stabilire controlli segreti intermedi.

Art. 13 - Arrivo intermedio (1^ parte percorso)

L’arrivo intermedio di Castignano chiude ufficialmente la prima parte del percorso (3° tratto) fungendo da controllo per detto tratto e di controllo per la partenza della 2^ parte del percorso.

Art. 14 - Arrivo finale

Prima dell’ingresso ad Ascoli Piceno, l’organizzazione disporrà un luogo di raduno e controllo finale (insieme ai podisti), per poi proseguire congiuntamente verso il centro città – zona arrivo.

A tutti i ciclisti presenti a questo ultimo controllo sarà assegnato un ulteriore punto “premio presenza finale”, da cumularsi a quelli assegnati alla società stessa.

Art. 15 - Punteggio classifiche sociali (minimo 5 iscritti)

Tutti gli **iscritti** acquisiscono di diritto **3 punti cadauno**; punteggio atto a generare una provvisoria classifica sociale, al quale punteggio sarà da aggiungere **1 punto “presenza ARRIVO Ascoli Piceno”** detratte le **penalità** acquisite (**2 punti per ogni assente sotto al numero minimo previsto alla partenza e su ogni tratto**). Detto risultato va **moltiplicato per il coefficiente di avvicinamento**.

Art. 16 - Coefficiente di avvicinamento

Società (Gruppi – Associazioni) moltiplicheranno il punteggio finale per i seguenti coefficienti:

- **Provenienti da:** (vale ubicazione della sede sociale)

MARCHE (escluso PU) + TE	coefficiente = 1
ABRUZZO (escluso TE) + PU + RI + UMBRIA	coefficiente = 1.5
LAZIO (escluso RI) + TOSCANA + EMILIA + MOLISE	coefficiente = 2
ALTRE REGIONI	coefficiente = 3
ISOLE	coefficiente = 4

In caso di parità si terrà conto del gruppo più numeroso ed in caso di ulteriore parità la distanza da Ascoli Piceno.

Art. 17 - Medaglia ricordo

Tutti gli iscritti saranno omaggiati tramite consegna di una medaglia commemorativa della manifestazione 1° edizione 2011.

Art.18 - Premiazioni

La prima società classificata riceverà dalle mani del Presidente della Provincia un trofeo , ed a tutti gli altri gruppi classificati quanto previsto dall'organizzazione stessa, rilevabile sempre dal sito.

Art. 19 – Divisa sociale

Solo agli iscritti “giornalieri individuali” è permesso partecipare con divise “libere” possibilmente neutre, tutti gli altri debbono assolutamente indossare la divisa sociale di appartenenza, uguale per tutto il gruppo; non sono ammesse maglie rappresentative, tipo campioni mondiali, nazionali, regionali, ecc. o di club professionistici, pubblicitarie, ecc.; il tutto anche per facilitare l'identificazione di appartenenza agli organizzatori preposti al controllo.

Art.20 - Regolamento

Il presente regolamento è parte integrante con quanto previsto dagli organizzatori nel sito stesso (www.staffettandonelpiceno.it) e relativi depliant, circa: scopo, organizzazione, team organizzativo, omologazione, partecipazione, iscrizioni, modulo, percorso, partenza, pranzo, arrivo, cena, costituzione della staffetta, premi, sito, programma, privacy, responsabilità, ecc..